

Anpacken im Familienbetrieb

Von eins auf 24 in 50 Jahren. So könnte die Kurzversion der Anton Gisler Transport AG lauten. Vor 50 Jahren legte Anton Gisler mit einem Kippfahrzeug den Grundstein für das Traditionsunternehmen. Heute wirkt er noch im Hintergrund mit, während sein Sohn Christian die Geschicke des Unternehmens leitet.

Herzstück der Gisler Transport AG in Schattdorf ist ein stattliches Wohnhaus mitten in der Industriezone. Im ersten Stock werden die Offerten geschrieben, die Einsatzpläne gemacht, die Rechnungen erstellt. Oberhalb des Büros wohnt die Familie von Christian und Erika Gisler-Bissig. Die beiden führen die Anton Gisler Transport AG seit zehn Jahren gemeinsam. Für Geschäftsführer Christian Gisler ist es wichtig, dass er trotz langen und oft auch unregelmässigen Arbeitszeiten nahe bei seiner Familie sein kann. In unmittelbarer Nähe befinden sich auch die beiden wichtigsten Kunden: die Dätwyler Cables, Dätwyler Rubber und die RUAG. «Der Entscheid, den mein Vater vor rund 30 Jahren gefällt hat, war goldrichtig. Schattdorf ist für unsere Firma der ideale Standort, auch wegen dem guten Anschluss an die Nord-Süd-Achse», sagt Christian Gisler.



Guter Unternehmergeist

Sechzehn Chauffeure und vier Personen in der Administration halten das Geschäft in Fahrt. «Unsere Kunden können auf unsere Zuverlässigkeit und Pünktlichkeit zählen», sagt Christian Gisler. Doch damit ist es nicht getan. «Es ist wichtig, dass wir die Bedürfnisse unserer Kunden kennen und unseren Fahrzeugpark darauf ausrichten», betont er. So hat sich der Fahrzeugpark in den Jahren gewandelt. «Früher waren wir noch oft mit Kipplastern und Baumaterialien unterwegs. Heute ist der Stückguttransport für Industriebetriebe oder Schlosseereien unser grösstes Geschäft», sagt Gisler. Neben einheimischen Industrie- und Gewerbebetrieben zählt die Anton Gisler Transport AG auch die Schindler AG mit Sitz im luzernischen Ebikon zu ihren Kunden. «Hier konnten wir uns gegen die grossen und schweizweit tätigen Transportunternehmer durchsetzen», freut sich Christian Gisler.

Die Mitarbeiter von Schindler kennen die Stärken der Urner Unternehmung. «Die Anton Gisler Transport AG ist flexibel und kann auch kurzfristig reagieren», sagt Franz Müller, Leiter Einkauf bei Schindler. «Sie hat erfahrene Chauffeure, die mitdenken. Das ist ein grosses Plus.» Ein weiteres Plus sieht Müller bei der elektronischen Rechnungsstellung. «Auch hier hat die Anton Gisler Transport AG die Nase vorn.» Für die Schindler AG ist die Lage der Urner Unternehmung ideal. Sie befindet sich in unmittelbarer Nähe von Dätwyler Cables, einem wichtigen Lieferanten von Schindler. «Die Nähe zur Nord-Süd-Achse für gebündelte Transporte ist für uns interessant. Neben Ebikon ist Locarno ein weiterer Schindler-Standort.»

Tradition und Unabhängigkeit

Die Anton Gisler Transport AG ist trotz ihrer Grösse ein Familienunternehmen geblieben. Diese familiäre Atmosphäre wird auch von den Chauffeuren geschätzt. Eine nicht wegzudenkende Tradition sind die selbstgemachten Sandwiches, die jeweils freitags im Kaffeeraum auf die Chauffeure warten. «Nach einer langen Woche soll auch Zeit bleiben, um Erfahrungen oder Informationen auszutauschen.» An dieser Tradition wird ebenso wenig gerüttelt wie am jährlichen Chauffeuren-Hock mit den Ehefrauen oder dem Betriebsausflug, der alle paar Jahre stattfindet.

Diesen Zusammenhalt innerhalb der Firma schätzt auch Max Imhof. Er arbeitet seit 27 Jahren für die Anton Gisler Transport AG. «Hier sind die Mitarbeiter wirklich gut aufgehoben», ist er überzeugt. Die treuen und kundenfreundlichen Mitarbeiter sind das Aushängeschild der Firma. «Wir verstehen uns als Dienstleister und packen an, wenn es Arbeit gibt. Wer nicht flexibel ist, hat im Transportwesen keine Chance», sagt Christian Gisler. «Diese Grundwerte sind sicher auch in Zukunft gültig», ist er überzeugt. «Der Druck der grossen Transportfirmen ist spürbar. Unser Ziel ist es, weiterhin als Transportunternehmer unabhängig zu bleiben.»



Anton Gisler

VR-Präsident Anton Gisler Transport AG, Spiringen.



Der Fahrzeugpark ist ganz auf die Bedürfnisse der Kunden ausgerichtet.

Sieben Millionäre sind auf Achse

Vor 50 Jahren hat Anton Gisler gemeinsam mit seiner Frau Rigeth den Schritt in die Selbständigkeit gewagt. «Ein Bubentraum wurde wahr», erinnert er sich heute. Doch schon bald landete er auf dem Boden der Realität: «Der Anfang war hart. Es gab bereits zwei Transportunternehmen im Schächental mit seinen damals rund 1600 Einwohnern. «Im Dorf wurde ich berücksichtigt und konnte meinen Kundenkreis langsam aufbauen. Nach vier Jahren stellte ich einen ersten Mitarbeiter ein, meinen Bruder Karl. Über vierzig Jahre arbeitete er mit viel Engagement in unserem Betrieb mit.» Gisler bezeichnet sich als Allrounder, der vieles probiert hat. «So ist auch ein vielseitiger Betrieb entstanden. Noch heute machen wir Viehtransporte auf die Urner Alpen oder verkaufen Heu und Stroh an die Landwirte.»

1984 zügelte Gisler seine sechs Fahrzeuge nach Schattdorf. Heute fahren 24 Fahrzeuge mit dem Schriftzug der Anton Gisler Transport AG durch die Schweiz. «Wir haben auch sieben Millionäre unter uns, Kilometer-Millionäre auf Mercedes-Fahrzeugen versteht sich», sagt Anton Gisler und lacht. Selber ist er nur noch wenig unterwegs. «Ab und zu bringe ich noch Heu oder Stroh auf abgelegene Höfe.» Gerne erinnert er sich an die zahlreichen Transportfahrten, die er für die Jungwacht, Blauring oder Pfadi gemacht hat. «Die Zufahrten waren nicht immer ganz einfach, aber ich habe viel von der Schweiz gesehen.»

Im Jahr 2007 wuchs die Unternehmung weiter. Mit Gründung der Nutzfahrzeug-Reparatur AG (NURAG) konnte die Anton Gisler Transport AG das Notwendige mit dem Geschäftlichen verbinden. «Neu müssen die Nutzfahrzeuge jedes Jahr im Strassenverkehrsamt vorgeführt werden. Da lohnt sich eine Reparaturwerkstatt», sagt Anton Gisler. Vier Mechaniker unter der Leitung von Renato Valsecchi arbeiten in der Tochterfirma NURAG. Geschäftsinhaber ist wie bei der Anton Gisler Transporte AG der Sohn des Firmengründers, Christian Gisler. Er zeigt sich zufrieden mit der Entwicklung der Unternehmung. «Die Werkstatt wird auch von anderen Urner Transportunternehmern rege genutzt.»



Christian Gisler-Bissig

Geschäftsinhaber und Geschäftsleiter, Schattdorf.

Anton Gisler Transport AG

Militärstrasse 5, CH-6467 Schattdorf
Telefon +41 (0)41 874 10 20
Fax +41 (0)41 874 10 25
gisler-transporte@bluewin.ch
www.gisler-transporte.ch